

Berliner Redaktions-Bureau: Leipzigerstraße 31/32, Ecke der Kriedrichstraße, gegenüber dem Equitablegebäude. Telephon Amt I No. 2515.

1897.

Das Jahr 1897.

„Ja, bitte, geht nur!“ nickte Frau von Stachow bereitwillig. „Wir erfragen ja doch Alles später Wort für Wort durch unsere Männer, Liebste!“ wandte sie sich an Ruth. „Wilhelm muß mir immer alles haarsfein erzählen, obgleich er zu Andern so thut, als sei er mir gegenüber ein Buch mit sieben

Ruth war ebenfalls schweigm, — nicht aber, weil der ausgetretene Schreck in ihr noch nachklang oder weil sie sich vor den bevorstehenden Ereignissen fürchtete. Sie war eine unerlöschende Natur, und für ihre Person zu zittern fiel ihr nicht ein. Daß sich mit jedem Tage, mit jeder einermachen in ihr Geschild eingreifenden Begebenheit die Kluft zwischen ihr und ihrem Gatten mehr erweiterte, — daß Alles, Alles dazu beitrug, ihn ihr ferner zu rücken, das war es, was sie innerlich so vollauf beschäftigte, was sie jetzt so schweigm dastehen ließ und ihr nur dann und wann ein nothgedrungenes „Ja“ oder „Nein“, ein zerstreutes Lächeln abgemann! Sie hatte dies Gefühl der Entfremdung einscheidend gefühlt, während sie den „Rausch“ las. Es war nichts im Gang der Handlung, was Verknüpfung mit ihrem Geschild aufwies, — aber während sie die inhaltschweren, bedeutungsvollen Worte las, war es ihr, als höbe sich Schleier um Schleier von ihrer Seele, als bläse sie wie in einen Sargel der ihr dentlich

Vergnügungs-Anzeigen

Stadt-Theater.

Direction: Heinrich Ross.

Mittwoch, den 29. December 1897.

Abonnements-Vorstellung.

Novität!

Zum 5. Male.

P. P. D.

Novität!

Mutter Erde.

Drama in 5 Acten von Max Halbe.

Regie: Franz Schiele.

Personen:

Paul Marfentin, Herausgeber einer Frauenzeitung.
Hella Marfentin-Bernhardt, seine Frau.
Dr. von Glysinski.
Heliodor von Rasowski, Gutsbesitzer auf Klonowen.
Antoinette, seine Frau.
Tante Klärchen von Hindemann, Gutsbesitzer.
Frau von Hindemann.
Krause sen., Gutsbesitzer.
Schmaje, Gutsbesitzer.
Frau Schmaje.
Krause jun., Student.
Dr. Bodenstein, Arzt.
Fabrikdirector Merens.
Folpeit, Rentier.
Frau Borowski, Lehrerswitwe.
Kunze, Organist.
Candidat Schrad.
Inspector Zindel.
Kene, Stubenmädchen.
Fritz, Kutscher.

Ludwig Gindloff.
Fanny Rheinen.
Emil Berthold.
Franz Wallis.
H. Meyer-Born.
Anna Kufschera.
Franz Schiele.
Marie Bendel.
Max Kirschner.
Josef Kraft.
Joh. Galliano.
Curt Güthne.
Bruno Galleis.
Paul Martin.
Ernst Brandt.
Angel Morand.
Hugo Schilling.
Alfred Meyer.
Alex. Galliano.
Ella Gräner.
Emil Werner.

Zeit: Gegenwart. Ort der Handlung: Gut Ekenhof.

Größere Pause nach dem 2. Act.

Eine Stunde nach Beginn der Vorstellung Schnittbilletts für Stuhlparkette à 50 Pf.

Casseneröffnung 7 Uhr. Anfang 7 1/2 Uhr. Ende nach 10 Uhr.

Donnerstag, den 30. December 1897.

Nachmittags 3 1/2 Uhr. Ende 6 Uhr.

Bei ermäßigten Preisen.

Mit neuer Ausstattung an Costümen: Rothkäppchen.

Märchenspiel mit Gesang und Tanz in 1 Vorspiel und 4 Bildern von Oscar Will.

Regie: Max Kirschner. Dirigent: Franz Göze.
Vorspiel: Im Reiche der Feen. 3. Bild: Rothkäppchen.
1. Bild: Struwwelpeter. 4. Bild: Hans im Glück.
2. Bild: Schneider Häs. Große Schlachthausapotheke.
(Personen wie bekannt.)

Spielplan:

Abends 7 1/2 Uhr. Abonnements-Vorstellung. P. P. E. Carmen.

Philharmonisches Concert

von Ludwig Heidingsfeld.

Solistin: Kammerfängerin Frä. Emma Hiller, Stuttgart.

Orchester: Verstärkte Theatralische Capelle. (4282)

1. Ouverture zu „Phygenie in Antis“ von Gluck.
2. Arie: „Wie nahe mir“ aus „Freischütz“ m. Orch. v. Weber.
3. Lehrbubentanz und Aufzug d. Meisterfinger von Wagner.
4. Ingeborg's Klage, Arie mit Orchesterbegl. von Bruch.
5. Drei Pieder am Clavier, Mendelssohn (Sunita), Heidingsfeld, Brahms (Meine Liebe ist grün).
6. Sinfonie D-moll No. IV von Rob. Schumann.

Flügel (Blüthner) von Max Lipczinski, Jopengasse.

Kun. Bill. 4, 3, 2 Mk. für die Mitgl. des Danziger Gesangsvereins 3, 2, 1 50 Mk. Stuhlplatz 1 Mk. in der Romann & Weber'schen Buchhandlung, Langenmarkt 10.

Freundschaftl. Garten.

(4198)

Mittwoch, den 29. Dec.:

Gesellschaftsabend.

Freundschaftl. Garten, Neugarten No. 1.

Sonntag, den 1. Januar 1898

feiert der

Dilettanten-Club „Germania“

sein Neujahrsvorgnügen,

verbunden mit Concert, Theater

und darauffolgendem Tanz-

französischen. — Wir laden alle

Freunde u. Bekannte ergeben, ein.

Anfang 7 Uhr.

Der Vorstand.

Billetts im Vorverkauf à 25 Pf.

zu haben im Feiengeschäft bei

Frau Beeskow, Tobiasgasse 5.

Vereine

Ruder-Club

„Victoria“

Danzig.

Mittwoch, den 29. Dec.,

Abends 8 1/2 Uhr,

im Clublocal

Café Hohenzollern,

General-Versammlung.

Tagesordnung:

Aufnahme neuer Mitglieder.

Beratung über Einführung

elektrischer Beleuchtung i. Boots-

haus. Auslösung von Acten.

Diverses. (4133)

Der Vorstand.

100 Neujahrskarten mit Namen 1 Mark,

bis zu den elegantesten in großer Auswahl. Fertige

Karten auch zu 50 und 25 Stk. an. Neujahr-

karten ohne Namen gebe zugeweiht ab. (4058)

Einzel-Verkauf feiner Neujahr- und

Gratulationskarten.

Xaver's Buch- u. Steindruckerei, Kettnerhagen-

gasse 16.

Neujahrskarten

komischen und ernsten Inhalts in größter Auswahl

empfiehlt (4147)

Adolph Cohn,

Langgasse Nr. 1 (Langgasserthor).

Neujahr's-Postkarten

mit

Ansichten von Danzig

sowie

viele andere Neuheiten

in (4036)

Neujahr's-Karten.

J. J. Lorenz,

Marktgasse 7.

Neujahrskarten

ernsten und scherzhaften Inhalts, in überraschend großer

Auswahl, die neuesten, verschiedenartigsten Muster, von

den einfachsten bis zu den elegantesten, wie:

Glücksspiele u. Scherz-Attrappen

empfiehlt

En gros. L. Lankoff, En detail.

3. Damm Nr. 8, Ecke der Johannisgasse,

Zweiggeschäft: Boggenpohl 92, Ecke d. Vorfl. Grabens.

Sortimente für Wiederverkäufer

werden in jeder beliebigen Größe mit hohem Rabatt

zusammengestellt. (4245)

Um zu räumen: (4163)

Griech. Kranzweigen 1 Pf. 20 Pf., franz. Walnüsse

1 Pf. 15 Pf., neue Datteln 1 Pf. 40 Pf. empfiehlt

W. Machwitz, Danzig und Langfuhr.

Eugen Hasse, Kohlenmarkt 25,

vis-à-vis der Hauptwache,

empfiehlt sein großes Lager

fertiger Herren- und Knaben-Confection

zu billigen, aber festen Preisen.

Winter-Paletots vom Lager aus dauerhaften Stoffen, a Stück 9, 10, 12 Mk.,

Winter-Paletots vom Lager aus Estimos in allen Farben, a Stück 15, 18, 21 Mk.,

Winter-Paletots vom Lager in Krümmen u. Flocken in allen Farben, a Stück 18, 21, 24 Mk.,

Herren-Anzüge vom Lager aus guten dauerhaften Stoffen, a Stück 9, 10, 12 Mk.,

Herren-Anzüge vom Lager in hoch. Cheviot, Kammergarn, Tricot, a Stück 15, 18, 21 Mk.,

Hohenzollernmäntel in allen Farben, a Stück 18 Mk.,

Wasserfichte Roden-Toppen vom Lager, a Stück 7, 8, 9 Mk.,

Große Auswahl in Anzügen und Pelzinnen-Mänteln für Knaben.

1. Etage großes Tuchlager in deutschen und englischen Stoffen in allen Dessins.

Winter-Paletots nach Maß in reiner Wolle, Krümmen in allen Farben, von 30 Mk.

Herren-Bromaden-Anzüge in reiner Wolle für 30 Mk.

Sämtliche Sachen zeichnen sich durch guten Sitz, saubere Arbeit aus und werden

unter Garantie für guten Sitz geliefert. Zuschneider im Hause. (20240)

Schiedmayer, Pianofortefabrik

vorm. J. & P. Schiedmayer, Königl. Hoflieferanten, Stuttgart.

Flügel * Pianinos * Harmoniums.

Feinste deutsche Marke.

28000 Instrumente im Gebrauch. 37 Ehren-Diplome und Medaillen.

Der zum Concert gestellte Flügel hat mich sehr befriedigt.

Vorzügliche Leistungen dieser rühmlichst bekannten Fabrik.

Was Klangfülle und Spielart anbetrifft, Instrument I. Ranges.

Hervorragend im Ton, ausgezeichnet genaue Spielart.

Vorzüglich in jeder Beziehung.

Deren hervorragende Eigenschaften mir seit lange rühmlichst bekannt.

Unübertrefflich und aussergewöhnlich.

Ihre Instrumente haben mir ausserordentlich gefallen.

Ausgezeichnet, kräftig und gesangreich zugleich.

Spielart, Ton und Klang in erster Linie hervorragend.

Alleinige Niederlage: Robert Bull, Brodbänkengasse 36.

(8206)

Die schönsten Porzeln und Pfannkuchen!!

erhält man nur durch Anwendung des allbewährten Lindenberg'schen

Verbesserten amerik. Backpulver

1/2 a Packet 10 Pf.

Frisch vorrätig in allen Colonialwaren- und Mehlhandlungen, sowie im General-

Depot bei

Carl Lindenberg, Breitgasse 131/132.

(4255)

Molkerei-Produkte.

Täglich frische ff. Tafelbutter à Pfd. 1,20 Mk.

do. do. Guts- do. „ „ 1,10 „

do. do. Molkerei- do. „ „ 1,00 „

do. fette reine Koch- do. „ „ 0,90 „

von 5 Pfund an Engrospreise.

Ferner zu billigen Preisen: (3998)

Alten Schweizer und Tilsiter Käse,

alten, pikanten und frischen Werder,

echten Edamer, Roquefort, Münster u. Neuchâtel,

Fromage de Brie, Harzer, Ramadour,

Limburger, Soldiner,

Natur- und Garburger Frühstücks-Käsechen.

Dänische Appetit-Käsechen etc.,

sowie (3998)

reinen Bienenhonig und Landwurst.

Albert Zulauf,

Altstadt. Graben Nr. 29-30.

Preise bis Neujahr:

Punschessenz, 1/2 Flasche 1,50 Mk. incl., Rum 90 Pf., Cognac

1,00 Mk., Arrac 1,30 Mk. excl. (4210)

Californ. Weinhandlung, Portehaiseng. 2.

NB. Kleine Partie Walnüsse p. Pfd. 20 Pf., Lombardnüsse

p. Pfd. 25 Pf., Traubenrosinen und Schaummandeln p. Pfd.

60 Pf., soweit Vorrath. Portehaisengasse 2.

Neujahrskarten!

billig!

mit scherzhaften und ernsten Inhalt in sehr großer Auswahl

und zu billigen Preisen. Briefmarken stehen jedem Käufer

zur beliebigen Verfügung.

F. Schellongowski,

Buchhandlung, Breitgasse 35.

Neujahrskarten!

billig!

mit scherzhaften und ernsten Inhalt in sehr großer Auswahl

und zu billigen Preisen. Briefmarken stehen jedem Käufer

zur beliebigen Verfügung.

F. Schellongowski,

Buchhandlung, Breitgasse 35.

Sylvesterporzeln

mit „Fermentpulver“ gebachen,

gerathen vorzüglich.

Recept gratis.

Ein Pulver zu 2 1/2 Pfund Mehl

à 10 Pfennige

empfiehlt (4115)

Carl Seydel,

Heilige Geistgasse 22.

Muffen, Barets,

Kragenu. Boas

W. J. Hallauer.

(3414)

empfehle, um bis

Weihnachten zu

räumen, zu auf-

fallend billigen

Preisen.

Wilhelm-Theater.

Director und Besitzer: Hugo Meyer.

Grosso Specialitäten - Vorstellung.

Sensationeller Erfolg

des neuen Künstler-Ensembles,

bestehend aus 35 Artisten I. Ranges.

The Froddicks, Maiznovice-Truppe

Kunst-Scaters auf Seilen, Tableau vivantes, (8 Dam.)

The 3 Wartons, Bros. Starley,

Parterre - Akrobaten, Akrobatische Kunst-Madjar.

Casseneröffnung 7 Uhr. Anfang 7 1/2 Uhr.

Freitag, den 31. December 1897.

Nach beendeter Vorstellung.

Großer Sylvest-Ball.

Diverse scherzhafte Ueberraschungen.

Unter Mitwirkung des gesamten Personals.

Im Freundschaftlichen Garten

findet am 31. Decbr., Sylvestabend, ein

Sylvesterbail

statt, arrangirt vom Theater-Verein

„Edelweiss“.

Anfang 7 1/2 Uhr Abends. Schluß 6 Uhr Morg.

Gäste sowie Masken gern gesehen.

Der Vorstand.

NB. Billets Herren à 50, Damen 30 Pf. zu haben Tobiasgasse 5

im Feiengeschäft der Frau Beeskow, sowie Abends an der Casse.

R. A. Neubeyser's Etablissement,

3 Nehrungsweg 3.

Freitag, den 31. December, Sylvest:

Großer Sylvest-Maskenball.

Masken haben freien Eintritt.

Militär-Musik.

Bowle und Pfannkuchen für sämtliche Gäste gratis.

Anfang 7 Uhr.

Sonntag, den 1. Januar, Neujahr:

Grosses Tanzkränzchen.

Militär-Musik.

Anfang 4 Uhr.

Sonntag, den 2. Januar:

Grosses Tanzkränzchen.

Militär-Musik.

Anfang 4 Uhr.

4231) Achtungsvoll R. A. Neubeyser.

Sängerheim

Donnerstag

Familien-Abend

Gratis-Ausloosen

von lebenden

See- und Flussfischen.

Danziger Bürgergarten,

Schidlitz.

Freitag, am Sylvestertage:

Humoristischer Ball

mit ganz neuen urkomischen

Masken-Aufführungen.

Auch an diesem Jahreschlusse

Ziegenbock Tom Belling mit

Meister Meck Meck im Schnee-

gebirge. Brennen großer

Weihnachtsbäume etc. etc.

Anfang 6 Uhr. Entree wie

gewöhnlich. J. Steppuhn.

Stadtverordneten-Versammlung vom 28. December.

Am Magistratsrathe die Herren Oberbürgermeister Delbrück, Bürgermeister Lampe, Stadträte Ehlers, Zopp, Dr. Damus, Dr. Ufermann, Dr. Bail, Rossmann, Boigt, Helm, v. Roszynski, Fehlbauer und Medebach.

Den Vorsitz führt Stadtverordneter-Vorsteher Steffens.

Die Versammlung nahm von dem Protokoll über die am 18. d. Mts. erfolgte Revision des städtischen Vermögens und der städtischen Angelegenheiten Kenntnis und erteilte nachträglich ihre Genehmigung zur Verpachtung des Marktfeldes auf dem Weichselmarkt an den Marktpächter Herrn Schwimmer, der das Weichselgebiet mit 290 Mk. abgegeben hatte. Ferner wurde ein früher gefasster Beschluss über den Verkauf zweier kleinen Landstücke formell berichtet.

Mit einem für Danzigs wirtschaftliche Entwicklung hochbedeutsamen Antrage trat dann der Magistrat an die Versammlung heran. Es handelt sich um die Errichtung eines Freiheitskanals im Danziger Hafen, insbesondere um die Vertheilung der Stadt an der Kostenanbahnung. Der Antrag des Magistrats lautet:

Die Stadtverordneten-Versammlung wolle beschließen:

1. daß behufs Errichtung eines

Freiheitskanals am Hafenbau in Neufahrwasser,

außer dem vom Sparcassen-Verein dem Vorsteher-

Amte der Kaufmannschaft zu Danzig für diesen Zweck zu-

gelegenen Kostenbeitrags von 150 000 Mark, aus städtischen

Mitteln ein einmaliger Beitrag in der gleichen Höhe von

„Eingehüllungsbeitrag“ bewilligt, auch von der

„Eingehüllungsbeitrag“ übernommen wird, sofern

durch die Errichtung und den Betrieb des Freiheitskanals

in diesem eine Erweiterung der Zollabfertigungsräume not-

wendig werden sollte, die Baukosten der königlichen Staats-

Eisenbahn-Verwaltung zu erhalten, 2. daß für die projectirte

Verbindung zwischen dem Weichselhafen und dem Rangir-

bahnhof Brücken die Grunderwerbskosten von der Stadt-

gemeinde übernommen werden, 3. daß die hierzu erforder-

lichen Geldmittel, vorbehaltlich ihrer Aufnahme durch eine

Anleihe, vorerst dem Handelsfonds und, soweit dieser nicht

ausreicht, dem Capital-Vermögensfonds entnommen werden.

Der Begründung, die der Magistrat seinem

Antrage mit auf den Weg, entnehmen wir Folgendes:

„In dem schwersten Weichselwerke, welches Danzig gegen

andere durch eine günstige Lage im Weltverkehr, durch

seine Handelsverbindungen und durch die große Anzahl an

Waren und Gütern, die hier verladen werden, liegt die

Vertheilung der Waren und Gütern, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

an der Hand der Schiffahrt, die hier verladen werden,

Das Ergebnis dieser Danziger Konferenz und der weiteren Verhandlungen der beteiligten Behörden über verschiedene Einzelheiten des aufgestellten Entwurfs hat im folgenden Jahre zu einem bestimmten Antrage des Preussischen Staatsministeriums an den Bundesrath geführt, und dieser beschloß am 24. October 1895, sich damit einverstanden zu erklären, daß bei Neufahrwasser an dem unweit der Ausmündung des Hafencanals gelegenen Hafengebäude ein Freiheitskanal errichtet und der preussischen Regierung überlassen werde, die nähere Begrenzung des Freiheitskanals vorzunehmen und das Regulativ für denselben nach dem Muster der für den Bremischen Freiheitskanal bestehenden Vorschriften zu erlassen.

Durch Erlass des Finanzministers vom 11. December 1895 sind demnach die näheren Grenzen des Freiheitskanals zu Neufahrwasser mit einigen durch die Anforderungen der künftigen Comandantur und der Eisenbahnverwaltung bedingten Vorbehalten festgelegt, und unter dem 28. Mai 1896 ist vom Finanzminister auch ein Regulativ für den Freiheitskanal erlassen worden.

Somit ist jenen Erlass wie auch in dem Regulativ selber ist an der Bedingung festgehalten, welche der Finanzminister von vornherein aufgestellt hatte, daß alle diejenigen Vorkehrungen, welche nötig sind, um das im Uebrigen von dem künftigen Hafenbau und der künftigen Eisenbahnverwaltung für den Freiheitskanal zur Verfügung gestellte Hafengebäude als Freiheitskanal einzurichten und zu erhalten, sowie die Unterhaltung dieser Einrichtungen auf Kosten der künftigen Eisenbahnverwaltung ohne Anspruch auf eine staatliche Beihilfe zu erfolgen habe. In dieser Hinsicht wurde im Sommer 1895 von der künftigen Eisenbahn-Direction hier zunächst ein vorläufiger, für die Ministerial-Anbahnung noch unvollständiger Entwurf vorgelegt, welcher zwei zugehörigen Kostenübersichten aufweist. Danach waren die vorerwähnte Errichtung des künftigen Hafengebäudes als Freiheitskanal aufzunehmenden Kosten auf 215 000 Mk. angenommen worden, welcher Betrag sich indes bei näherer Durchprüfung dieses Kostenübersichtes (A) noch um ungefähr 50 000 Mk. mindern auf etwa 165 000 Mk. ergab. Zugleich sollte aber von den künftigen Interessenten die Verpflichtung übernommen werden, auf Erfordern der Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung auch die Kosten der noch vorzusehenden Erweiterungen, welche in einem zweiten Kostenübersicht (B) auf 165 000 Mk. berechnet waren, herzugeben und für die Zukunft alle diejenigen Unterhaltungs- und Betriebskosten auf alljährlicher Abrechnung zu erhalten, welche auf die durch die Freiheitskanal-Erweiterung des Hafengebäudes bedingten Einrichtungen und Vorkehrungen entfallen würden.

Unserm Wunsch gemäß waren bis dahin die vorbereitenden Unterhandlungen mit den künftigen Behörden über die Errichtung eines Danziger Freiheitskanals von Vorsteher-Amte der Kaufmannschaft betrieben worden, — von Anfang an übrigens in freier Einmündung mit uns und mehrfach auch unter unserer Teilnahme. Nunmehr gelang es aber in dasjenige Stadium, in welchem es darauf ankommt, daß seitens der Stadtgemeinde diejenigen Interessentenleistungen übernommen werden, gegen welche der Eisenbau- und Zoll-Verwaltung der Betrag ist, daß ihm gebührende Hafengebäude zu Neufahrwasser nebst dem daselbst belegenen Verkehrs-, Handels- und Hafenanlagen nach Maßgabe des aufgestellten Plans zu einem Freiheitskanal umzuwandeln und die Errichtung sowie den Betrieb des Freiheitskanals zu übernehmen. Unter dem 4. Januar d. J. wurde uns von der Eisenbahn-Direction mitgeteilt, daß sie von dem Minister der öffentlichen Arbeiten ermächtigt worden sei, mit uns hierüber in Verhandlung zu treten. Dies ist im Laufe des Jahres in mehreren Konferenzen sowie durch Schriftwechsel geschehen und hat neuerdings zu folgendem Ergebnisse geführt:

1. Auf unseren Antrag soll die Abfindung der Stadtgemeinde wegen der Kosten der Errichtung, künftigen Unterhaltung und des Betriebes des Freiheitskanals durch einen einmaligen Interessentenbeitrag von 300 000 Mk. erfolgen. Da hierzu auf Veranlassung des Vorsteher-Amtes der Kaufmannschaft vom Danziger Sparcassen-Verein bereits 150 000 Mk. zur Verfügung gestellt sind, so bleibt für die Stadtgemeinde selber eine Aufwendung von 150 000 Mk. Daneben hat die Stadtgemeinde eine Verpflichtung für die Zukunft allerdings noch insofern zu übernehmen, als etwa eine Erweiterung der Zollabfertigungsräume notwendig werden sollte. Unseren Vorschlag, uns auch aus dieser Verbindlichkeit gegen Leistung einer einmaligen Pauschalsumme von 300 000 Mk., welche dafür in den ursprünglichen Kostenübersicht (B) eingestellt war, zu entlassen, hat der Herr Minister der öffentlichen Arbeiten abgelehnt, „wenngleich nach der Bedeutung der Steuerbehörde anzunehmen sei, daß in absehbarer Zeit das Bedürfnis zur Errichtung neuer Zollräume in dem Freiheitskanal nicht hervorgerufen werde.“

2. Die Stadtgemeinde übernimmt die Verpflichtung zur unentgeltlichen Herabgabe des Grund und Bodens für eine Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung vom Weichselbahnhof nach dem Rangirbahnhof Brücken. Diese Verbindlichkeit, obgleich ein längst empfundenes Bedürfnis für den Verkehr des Hafens Danzig, ist bisher nicht in der Weise erfüllt worden, wie dies die künftigen Behörden beabsichtigen, daß der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies 1. J. auch bei den künftigen Danziger-Neufahrwasser und der Weichselbahnhof-Verwaltung der Fall sein wird, so daß für die Errichtung eines Freiheitskanals aus der künftigen Eisenbahn- und Zoll-Verwaltung der Grund und Boden der Eisenbahnverwaltung unentgeltlich zur Verfügung gestellt wird, wie dies

Um die Erde.

Reisebriefe von Paul Lindenbergh.

IX.

Kandy, die Perle Ceylons. — Fahrt nach Kandy. — Die Stadt. — Geltung als Europäer. — Gefundenes Klima. — Historische Erinnerung. — Der Ort unter englischer Herrschaft. — Der Buddha-Zeupel. — Der heilige Zahn Buddhas. — Festlichkeiten zu seinen Ehren. — Der Zahn und der König von Siam.

Kandy, 30. November.

Ganz Ceylon ist ein Paradies, aber auch ein Paradies hat wohl noch so ein Fleckchen, wo es ganz anders, anders schön ist und wofür sich die übrigen, des Paradieses Gewürdigen noch sehnen, und das ist für dieses herrliche Ceylon Kandy, in welchem wir seit einigen Tagen weilen, in wahrhaft glücklichster Stimmung, die nur durch eins getrübt wird: daß man mehmüthig an den Abchied denkt! Schon die vierstündige Eisenbahnfahrt von Colombo hierher, wieviel der unvergleichlichen Eindrücke hat sie uns dar, ich man doch fortwährend von den bequemen Wagen aus, die an den Längsseiten offen und gegen die Sonne durch dachartige hölzerne Jalousien geschützt sind, in die ideale Paradieslandschaft hinaus oder vielmehr hinunter, denn die Bahn steigt fortwährend, und während rechts und links im Hintergrunde immer höhere Berge aufsteigen, blickt man hinab in die lachenden Thäler, gesäumt von der üppigsten, verwunderlichsten Tropen-Natur, in welcher wir die thätige Hand des Menschen nur an den Bergabgängen bedeckenden Tee-Plantagen sowie an den terrassenförmig angelegten Reisfeldern verpfeifen. Nicht neben dem Schienenstrang aber eine einzige, fortlaufende Blumenheide, bestreut mit blauen, rothen, gelben, weißen Blüthen in wechselvoller Pracht.

Schwer brüht in diesen Thälern die Sonne; in ihrem süßigen Speisewagen bei kalten Getränken merkt man nichts davon, aber der bedienende braune „boy“ macht uns auf eine Weise aufmerksam, die dort auftrifft, erwidert zur Erinnerung an die zahllosen Opfer, die von braunen Arbeitern und weißen Ingenieuren, der Eisenbahnbau hier über die Gebirgssteigen gefordert. Und nun sollen auch wir, wenn auch nur auf wenige Minuten, die jugendliche Gluth der Sonne kennen lernen: außer Zug hält, wir müssen hinaus, denn vor wenigen Wochen zertrümmerte hier ein gewaltiger Felssturz die Bahngleise, und um gigantische Blöcke herum wandern wir auf schmalen Platten, an dessen rechter Seite es abwärts einige hundert Fuß hinuntergeht, zu dem jenseits der Unmöglichkeit unserer harrenden Züge, der unter einer ausgebeugten Felswand liegt. Nach halbstündiger Pause, durch das Umladen der Fracht hervorgerufen, ging's dann schnell weiter, führen wir doch hinunter in den Bergfelsen, in welchem Kandy liegt.

Diese Lage bedingt schon, daß die von ca. 250 Europäern und 20 000 Eingeborenen (diese zur Hälfte Singhalesen) bewohnte Stadt mehr zusammen gedrängt ist, als Colombo. Die Willen der Weißen sind auch hier ganz im Grünen verflochten, meist auf den beiden Hügelseiten des zu Anfang dieses Jahrhunderts künstlich angelegten städtischen Sees, um den eine sorgsam gepflegte Promenade führt, wie auch die nächste Umgebung schöne Spazierwege aufweist, die zu prächtigen Aussichtspunkten führen. Die Ufer des Sees selbst wie die nahen Hügel und Berge sind von tropischer Dichtigkeit bewachsen, unter den Bäumen überwiegen Palmen, Brod- und Tempelbäume, letztere mit dem süßduftenden, weißen Blüthen (sehr ähnlich den bei uns bekannten Zuckerkornbäumen), daneben Schmelobanbäume mit ihren unregelmäßigen, den Kamelen ähnelnden rothen Blumen und die rotgelben Effen- wie Hibiscusbäume, ferner Bambus und Schilf in erstaunlicher Höhe, aber noch mehr gedeiht blühendes Rudbeckia aller Art und unzählige Schling- und Schmarotzerpflanzen, die sich von Stamm zu Stamm und von der Erde zu den Kronen der Baumriesen ranken, so dicht, so massenhaft, daß um Licht und Luft zu den Wegen zu führen, oft ganze Stellen niedergelassen und noch häufiger weite Partien an den Bergabhängen niedergebrennt werden müssen, und gerade jetzt steht man allabendlich die mächtigen Feuer aufsteigend; in wenigen Jahren aber steht Alles wieder in üppigster grüner Fülle da!

Unmittelbar am See erhebt sich das von einem deutschen Director ganz vorzüglich geleitete Queen's Hotel, in welchem wir sehr gut aufgenommen sind; wunderbar ist von unserer Fenstern der Blick auf die baumumgebene Wasserfläche, aus der die zierlichen Köpfe zahlreicher Schildkröten gucken, die bei dem geringsten Geräusch mit schwermüthigen Bewegungen in die Tiefe tauchen. Hinter dem Hotel und zu seiner rechten Seite dehnt sich die Eingeborenstadt aus, nur aus einem halben Duzend längerer Straßen bestehend, meist dicht nebeneinander gebaute Hütten aus Holz und Lehm zeigend, die untern Gassen offen oder nur mit Matten verhängt, ein gut Theil des Lebens sich auf der Straße abspielend, zum Mindesten in der Densität derselben, denn auch die Bureau's der eingeborenen begüterten Klassen (es giebt nur zwei oder drei europäische Häuser), in denen oft Geschäfte von manchen tausend Rupees abgehandelt werden, die Schreibstuben der dunkeln Advocaten, selbstverständlich auch die Werkstätten der Handwerker u. s. w. kennen weder Fenster noch Thüren. Selbst der Gottesdienst in den verschiedenen kleinen christlichen Kirchen und Bethäusern (das Sectenwesen scheint in großer Blüthe zu stehen) findet bei weitgeöffneten

Thoren und Fenstern statt; die Heilsarmee, die natürlich auch hier ihr Quartier aufgeschlagen hat, macht es, wie ich am vorletzigen Sonntag sah, am praktischsten: an einer Straßenecke predigte ein mit rothem Turban und weißem Anzug bekleideter dunkelhäutiger „Officier“ sehr berecht, eine altliche europäische Dame jagt an einem transportablen Harmonium und entlockte ihm die bekannten Weisen, aber es stand meist nur hindostanische Jugend herum und ein paar Tamulen, die gerade aus ihrem Tempel kamen.

Hier in Kandy hat der Europäer noch eine bestimmte Geltung, und zumal der Fremde erfreut sich eines gewissen Ansehens und seitens der Jugend sogar eines bewundernden Aufmerksams. Gehe ich aus und durchwandere die Straßen der Eingeborenen, so folgt mir stets ein Trupp dunkelbrauner Schlingens, die bei einer unvermutheten Bewegung meinerseits ängstlich davonspringen, dann sich aber wieder lachend zusammenrotten und für den Schreck sofort um ein paar Cents betteln; dieses Verlangen nach einem „Kleingeld“ mag mit der Neugierde sehr eng verknüpft sein! Aber auch die Eingeborenen bleiben häufig stehen und sehen sich die „German mans“, die Deutschen, näher an, denn daß wir aus Deutschland kommen, hat sich doch wohl schon herumgesprochen; führte uns doch gestern Abend nach dem Diner, als wir auf der Veranda unseres Hotels unsere Cigarren rauchten, ein Zauberer unter den bei seinen Kunststücken zur Verwendung kommenden Puppen auch „Mr. Raute“ vor und antwortete auf unsere lachende Frage: „O, Mr. Raute ist a famous German!“ — „O, Herr Raute ist ein berühmter Deutscher!“ — Wer von unseren Landsleuten mag dies wohl dem Hindu eingegeben haben!

Mit der wundervollen Lage Kandy's ist sein gesundes Klima verbunden. Wie frisch und mäßig ist hier die Luft gegenüber der feuchten Hitze Colombo's, die Einen dort bei der leichtesten Bewegung in einen rühmlichen Bade weile, und wie kühl ist das Wasser zum Waschen und Baden hier. Von der Colombo-Treibhaus-Temperatur ist hier nichts zu merken, wir haben Morgens um sechs 15 und um 10 Uhr Vormittags 20° Reaumur, und in der Nacht kann man, bei offenem Fenster sogar eine leichte wollene Decke gebrauchen, ein Ding, dessen Anwendbarkeit wir während der letzten sechs Wochen für völlig überflüssig gehalten. Und gerade so lange ist's her, daß wir nicht einen bewölkten Himmel gesehen, wolkenlos blaute er am Tage stets auf uns herab; hier zum ersten Male wieder sehen wir die „Segler der Lüfte“ über den Berggipfeln dahinjagen, und zur Abendstunde wollen selbst Nebel über dem See, aus denen dann ganz phantastisch die blintenden Glühwürmchen aufsteigen.

Kandy, die alte Krönungs- und Hauptstadt der Insel, mehrere Jahrhunderte hindurch die Residenz der einheimischen Könige, wurde erst geraume Zeit nach Colombo von den Engländern erobert. Die letzteren hatten sich hier im Sommer 1803 heftig die Finger verbrannt, da fast ihre gesamte Besatzung von 300 europäischen und 700 malayischen Soldaten durch einen Ueberfall der Singhalesen vernichtet worden war. 1815 schloffen sie dann mit einem anderen König einen Bündnis-Vertrag und verließen alsbald Kandy den britischen Besitzungen an, aber zwei Jahre später brach ein neuer blutiger Aufstand aus, der erst durch Hunger und Krankheiten auf singhalesischer Seite sein Ende fand, so daß 1820 der Friede endgültig geschlossen werden konnte. Viel haben seitdem die Engländer für Kandy gethan; mit ungeheuren Schwierigkeiten angulegende Wege, denen Eisenbahnen folgten, erschlossen sie das reiche Hinterland und verbanden die Stadt mit der Küste, für Ordnung und Sicherheit wurde in weitem Umfange gesorgt, religiöse und sonstige Gewohnheiten der Eingeborenen wurden nie angetastet, die besten Elemente der Singhalesen wurden in den Dienst der Regierung genommen (Post, Eisenbahn, Rechnungskammer, Gericht u. s. w.), von den obersten Stellen abgesehen, von Einheimischen verwaltet, die Straßen, die in vorzüglichem Zustande sind, haben Gas und Wasserleitung, gute Brunnen sind überall errichtet, und auf dem großen Grasplatz, der früher zur Abhaltung hoher religiöser Festlichkeiten, denen der König vom Ulan des nahen Tempels beizuhnte, diente, spielen jetzt die Eingeborenen Ball und Ciquet und muß auf ein bestimmtes Nachmittags die Capelle des hier garnisonirenden Eingeborenen-Bataillons!

Dieser eben erwähnte Tempel, der sich auf alterstheueren steinernen Unterbau erhebt, ist nur einer der verschiedenen, welche die gesamte Tempel-Anlage bilden, die nach der Stadtseite zu von einem breiten Graben umgeben wird und die hier mit ihren Mauern, Thoren und schmalen Brüden einen festungsähnlichen Eindruck macht. Dieser letztere Charakter mag ihr früher noch mehr aufgeprägt gewesen sein, da neben den Tempeln die königlichen Gebäude lagen, von denen noch heute die offene, säulengerechte, aus Holz errichtete und mit alten Schnitzereien versehene Audienz-halle (gegenwärtig zu Gerichtssitzungen benutzt) und verschiedene kleinere Pavillons erhalten sind. Zwischen dem üppigen Blumen- und Pflanzenwuchs, bepflanzt von schlanen Palmen und breitkreuzigen Tempelbäumen, sehen diese grauen Bauten und Mauern höchst malerisch aus, ebenso die ihnen gegenüber liegenden weißen Pagoden und die diesen benachbarten alten

Im Gegentheil hierzu steht, daß die Eingeborenen wie die Mischlinge, also die von einem Europäer und einer Singhalesin entstammenden Sprossen, nicht zur „Gesellschaft“ gezählt werden, ebensowenig wie jene Europäer, die Singhalesinnen oder Mischlinge heirathen.

winzigen Tempeln mit ihren halbvermoderten Dächern und den buntemalten Buddha- und Dämonen-Gestalten an den Eingangsmauern; diese kleineren Tempelbauten werden kaum noch zur Cultus benutzt, sondern zur Aufbewahrung jener größeren Geräthschaften, die bei den zwei Wochen in Anspruch nehmenden feierlichen Umzügen im August Verwendung finden und deren Mittelpunkt die Anbetung des dann öffentlich ausgestellten Dalada, des heiligen Buddhas, ist.

Dieser Zahn wird im Allerheiligsten der vorhin angeführten Tempelanlage aufbewahrt, in einem kleinen, von Bogengängen umgebenen Tempel, zu dem mehrere Stufen hinauführen; sein Unterbau ist mit sehr alten kleineren Reliefs, die uns Buddha und die heiligen Elephanten zeigen, verziert, zur Seite der Treppentritten ragen mächtige Elephantenköpfe empor, deren Aussehen ein ehrwürdiges Alter verräth. Der Tempel selbst — auch er nur von winzigen Umfange — wird von breitem Dache überwölbt, von dem Glasampeln herabhängen, deren Lämpchen an den Festtagen angezündet werden, die vordere Wand des Allerheiligsten bildet eine große Elfenbeinplatte mit grell bemalten buddhistischen Darstellungen; hinter ihr ruht in einem Duzend goldener, überreich mit Edelsteinen verzierter Kisten, deren jedes mit kunstvollsten Schlüssel versehen ist, der Zahn, das höchste Heiligtum der Buddhisten, dem sie göttliche Verehrung erweisen. Wird er im August ausgestellt, so strömen von der ganzen Insel Hunderttausende von Singhalesen herbei, Blumen und Früchte opfern, und zu Ehren des heiligen finden dann die erwähnten feierlichen Umzüge statt. Die eine große Rolle in ihnen spielenden Tempel-Elephanten sind dann auf das Bräutigams gepuht, der größte und heiligste der Elephanten trägt einmal an Tage in einem goldenen Schrein den Zahn umher, in ihren Staatsgewändern ziehen die Priester voran, und die Tausendstänzer führen ihre wilden religiösen Tänze auf, das andächtige Volk sinkt in den Staub und preist sich glücklich, in der Nähe des heiligen weilen zu dürfen.

Und der Dalada, der heilige Zahn, der Zahn Buddhas, wie schaut er aus? Hiesige Bekannte, die ihn bei der letzten Ausstellung gesehen, schilderten ihn mir, daß er etwa 1 1/2 Zoll hoch und unten einen halben Zoll stark sei und daß seine Farbe derjenigen alten Elfenbeins gleiche, er ähne nicht im geringsten einem menschlichen Zahn, sondern durchaus dem eines Bildhewins! O heilige Buddha, der Du schon vor 2400 Jahren so viel Unheil geduldet ertrugst, verzehre die Ungläubigen und entziehe ihnen nicht die Sonne Deiner Gnade, laß ihnen auch ferner Whisky und Soda munden und gelegentlich ein Glaschen schäumenden Weines, von uns Barbaren Sect genannt! Würdigen doch dieses Geräch auch Deine Anhänger und einer Deiner höchsten Stellen und treuesten zumal, Seine Majestät der König von Siam.

Halt, da muß ich denn doch ein absolut wahres, sehr nettes Geschichtchen erzählen. Als der König von Siam seine große Reise nach Europa antrat, landete er in Colombo und besuchte auch Kandy, um als buddhistischer Herrscher dem heiligen Zahn seine Verehrung zu erweisen. In großem Zuge begab er sich zum Tempel, vierzehn Leute trugen seine Opfergaben, kostbare goldene und silberne Geräte, brotarme und seidene Stoffe, vielleicht auch klingende Münze für die theuren Priester, die ehrsüchtig den König harrten. Unter den feierlichen Ceremonien wurde der Zahn (der außer den obigen August-Festlichkeiten nur königlichen Personen gezeigt werden darf) enthüllt, und der König bewies ihm seine Anacht, dann aber streckte Seine Majestät die Hand nach dem Heiligtum aus, wozu nur um seinen Zauber noch besonders auf sich wirken zu lassen, da — trat einer der Oberpriester, unter deren besonderer Obhut sich der Zahn befindet, dazwischen; anbeten, ja, aber nicht anfassen! Seine Majestät beherrschte aber die Situation, ein Wink, und die gesammten Opfergaben, mit denen die Priester verflochten schon recht geliebte, wurden wieder eingepackt, und wie er gekommen, verließ der Zug den Tempel!

Der König lebte in sein Absteigequartier — Queen's Hotel — zurück, und die Tempelgeschenke wurden sorgsam verpackt, was wohl die verehrten Priester erfuhren. Denn sie nahen in langer Reihe und marschirten sich zurück zum Hotelingang zu Boden, geraume Zeit hier liegend und ihre Bitten und Gebete murrend. Und als das nichts half, da erschienen in Procession die heiligen Elephanten und mit ihnen kamen die Tausendstänzer unter greulicher Musik an, gesprungen, um mit Tanz und Spiel die Dämonen zu vertreiben, die von des edlen Königs Heren Besitz ergriffen! Aber diese Dämonen mußten sehr schlaume Racker sein; Seine Majestät blieb ruhig beim Diner (das Couvert ohne Getränk 100 Mark) sitzen und ließen sich den Prima-Prima-Spagel (aus Braunschweig, jedes Stück ein Pfund schwer) gut munden, neigten auch hin und wieder die Rippen (der Kaiserlicher Schloss-Alz und 68er Mouton Rothschilb) und lebten überhaupt wie Gott in Kandy, aber von den Elephanten und Tausendstänzern und Priestern gerührt der König mit dem langen Namen keinerlei Notiz zu nehmen. Und am nächsten Tage reisten Seine Majestät ab, und Herrscher und Geschenke sah man niemals wieder!

Die Priester vom heiligen Zahn aber sollen, wenn man in ihrer Gegenwart vom König von Siam spricht, ein Gesicht machen, als ob sich unter den als Opfergaben dargebrachten Früchten, die sie ja im Interesse Buddhas einer näheren Prüfung unterziehen, ein Gallapfel befunden habe . . . !

Briefkasten.

H. W. Elbing. Selbstverständlich sind Sie verpflichtet die Gemeindefürer wenigstens bis zum Zeitpunkt der Abmeldung des Gewerbes zu bezahlen. 356.

W. S. Langjahr. Sie benötigen der Genehmigung und eines Gemeindefürers des Bezirksamts. Die Höhe der Kosten dieses Scheins erfahren Sie auf dem hiesigen Magistrat. 355.

H. P. Der Literaturkalender ergibt nichts Näheres über den betreffenden. 365.

Mehrere Einwohner. Was man mit einem Arzt thut, der den Tag über bei der Braut sitzt und seine Patienten vernachlässigt? — Sehr einfach: Man nimmt einander. 524.

Die Vertheilung. Die Maßregel ist sehr hart, kann aber nicht angefochten werden, da der freie Arbeiter jederzeit anrufen werden kann. Daß eine königliche Behörde unverheiratete Arbeiter bevorzugt sollte, können wir uns nicht denken. 525.

Zwei Märchenbräutigame. Deshalb wir Ihre Rathschläge unbeachtet in den Papierkorb werfen lassen? Weil die Aufnahme solcher mystischen Namen gar keinen Zweck hat! Wir lassen solche Bezeichnungen nur in den seltensten Fällen durchgehen und machen darauf aufmerksam, daß in der Rathsecke nur denjenigen Vornamen die Aufnahme gewährt wird, die ihre Namen einleiten. — Dabei müssen wir bleiben, sonst würde der Unfug der Pseudonyma überhand nehmen. 526.

St. Eine Oberverwaltungsgerichts-Entscheidung, in der festgestellt wurde, daß die Beamten nur von der Hälfte ihres Einkommens zu den Gemeindefürern heranzuziehen sind, existirt nicht, wenigstens ist sie in den bis jetzt erschienenen 5 Bänden der Steuer-Entscheidungen des Oberverwaltungsgerichts nicht veröffentlicht. Eine Entscheidung dieses Inhalts wäre auch überflüssig, denn obige Steuerbefreiung bei allen Gemeindefürern schreibt das Gesetz vom 11. Juli 1882 vor. Von ihrem Einkommen außer dem Gehalt und Wohnungsgeldzuschuß, also dem Einkommen aus Privatvermögen müssen sie voll Steuern. 527.

H. hier. Wenn Sie die 5400 Mk. in Eins lösen lassen, sparen Sie 170 Mk. an Gerichtskosten. — Der Gegenvormund muß mit zugehen sein. — Für den Schwamm ist der Verkäufer haftbar. — Was für eine Fälligkeit Sie übernehmen wollen, schreiben Sie nicht. Eine Fälligkeit als Kaufmann oder Agent brauchen Sie nur bei der Polizei anzumelden. 477.

B. B. Das wissen Sie nicht einmal? Unser Kaiser ist ein Hohenzoller. Rex heißt er nicht, Rex ist er, nämlich König. 522.

H. aus B. Eine bestimmte Auskunft läßt sich darüber nicht geben. Die Gehälter der Taubstummenlehrer sind verschieden. Die hiesigen Taubstummenlehrer sind hiesige Beamte, die in Marienburg Provinzialbeamte, die Befolgung also verschieden. 523.

Zwei Wetten. In Königsberg i. Pr. steht sowohl das 1. wie auch das 18. Pionierbataillon. 528.

G. R. Armenoberster des von Ihnen genannten Bezirks ist Herr Kaufmann A. W. Wolf i. Paradiesgasse 14. 512.

H. W. Westpreußen. Der Officier a. D. besteht trotz seiner Verurtheilung zu Zuchthausstrafe die Pension weiter, obwohl während der Zeit seiner Verurtheilung seine Pension, Landesverrat, Kriegsverrat oder Verrat militärischer Geheimnisse erfolgt ist. So bestimmt das neue Gesetz von 1883. 488.

H. B. Sie müssen dem Mann einen Zahlungsbefehl setzen, wenn Sie ihn nicht zahlen, damit er ihm noch in diesem Jahre ausgehändigt wird, sonst ist Ihre Forderung verjähr. Das Verlangen der Frau haften Ihnen nicht. Hat der Mann nichts Bänders, rathen wir Ihnen, sich die Gerichtskosten zu sparen. 496.

Fr. M. hier. Sie bekommen Altersrente, wenn Sie schon vor dem Inkrafttreten des Gesetzes am 1. Januar 1891 mindestens 141 Wochen lang (2 1/2 Jahre) in Arbeit gewesen sind. Beides wird nicht gezahlt. 478.

H. W. Wenn Ihr Vermieter am 1. Januar nicht kündigt, so verlängert sich Ihr Contract stillschweigend und zwar wenn Sie auf unbestimmte Zeit gemiethet haben, auf 1 Jahr, sonst auf die anfänglich vereinbarte längere oder längere Mietdauer. — Der Mieter darf die von ihm angebrachten Verhältnisse mittheilen, ohne das Gebäude zu beschädigen. 499.

H. Sch. Der Betreffende hat seine 2 Jahre ebenso wie jeder Andere voll abzuhandeln ohne die vier Monate Vergünstigung. 475.

H. 76. A. R. Wir glauben, daß solche Freiwilligen eingestellt werden und rathen Ihnen, sich durch Ihren Truppenchef bei dem auswärtigen Amt in Berlin zu melden. 537.

Rosenbaum. Natürlich darf Ihre Orts- und auch Kreiscommunalabgaben erhoben. Dpa ist Landgemeinde und muß als solche zu den Ausgaben des Kreises Danziger Höhe beisteuern. 532.

Schneeglöckchen. Frage 1: Als Staatsbeamter nur von der halben Pension! Frage 2: Für das Waisenland zahlen Sie entschieden keine Betriebs- und Gemeindefürer. Frage 3: Wir kennen die dortigen Steuerbefreiungen, aber es wird schon stimmen, verlassen Sie sich darauf. Sie können sich das sehr leicht selbst ausrechnen, wenn Sie sich vorher nach den Procentangaben erkundigen. Aber selbst, wenn Sie augenblicklich zu viel zahlen, können Sie nichts dagegen machen, denn die Reclamationsfrist ist für das laufende Etatsjahr längst verstrichen. Nehmen Sie im nächsten Jahre gleich nach Empfang des Steuerausweises eine Reclamation an die Einkommensteuer-Reclamations-Commission Ihres Bezirks ein. 533.

Erlich T. Frage 1: Ja eine Wohnung, die 300 Mark kostet, ist steuerpflichtig. Frage 2: In die Unterofficierskassen wird man mit 17 Jahren aufgenommen. Die Unterofficiere vorzuziehen nehmen Anaben von 15 Jahren auf. Wenn Sie sich an das Bezirkscommando. 540.

Abonnetrin Frauengasse. London. 541.

H. B. Geldgeber hat gegenfeitig alimentationspflichtig. Im vorliegenden Falle würde Ihre Ehefrau mittelbar also auch Sie, — zum Costenreue herangezogen sein. Wir rathen Ihnen, in Anbetracht Ihrer uns geschuldeten mäßigen Lage ein Billetts an den hiesigen Magistrat (Armenverwaltung) zu richten. Stellen Sie vor, daß Sie 73 Jahre alt sind, daß Sie nur geringe Einnahmen haben und bitten Sie um Uebernahme der Kosten auf die Stadt. 538.

H. S. Sie wollen das Freirequiem beim dortigen Postamt abholen und uns den Abkommensbetrag bei der Liquidation in Rechnung stellen. 542.

H. S. Boorsmannsgasse. Nach Ihrer Darstellung können Sie dem betreffenden Herrn nichts anhaben. Er ist

Berliner Börse vom 28. December 1897.

| Deutsche Fonds. | | | | Ausländische Fonds. | | | | Zu- und ausl. Eisenst. und St. Prioritäten. | | | | Bank- und Industrieactien. | | | | Lotterie-Anleihen. | | | |
|--------------------------|--------|-------|--------------------------|---------------------|-----|---|--------|---|---------------------------|--------|----|----------------------------|--------|--------|----------------------------|--------------------|--------|--|--|
| Deutsche Reichs-Anl. | 103.30 | 3 1/2 | Argentinische Anleihe 5% | 77.90 | fr. | Nachn. Matritsch | 115.40 | 2 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Bad. Bräm.-Anl. 1867 | 143.50 | 4 | Bad. Bräm.-Anl. 1867 | 143.50 | 4 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.10 | 3 1/2 | do. kleine 5% | 77.90 | fr. | Gottardbahn | 143.40 | 7 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Bayerische Prämien-Anleihe | 143.50 | 4 | Bayerische Prämien-Anleihe | 143.50 | 4 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. innere 4 1/2% | 84.25 | fr. | Rheinisch-Westfäl. Kohlenb. | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Braunschw. Präm.-Anl. | 108.50 | 108.50 | Braunschw. Präm.-Anl. | 108.50 | 108.50 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. äußere 4 1/2% | 84.25 | fr. | Preuss. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Böhm. Bräm.-Anl. 1867 | 137.10 | 34 | Böhm. Bräm.-Anl. 1867 | 137.10 | 34 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Bombay. Präm.-Anl. | 135.80 | 3 | Bombay. Präm.-Anl. | 135.80 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Schweiz. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Schweiz. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Staatsanleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Berliner Stadt-Anl. 1899 | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Deutscher Reichs-Anleihe | 103.20 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | Österreich. Präm.-Anl. | 139.90 | 3 | | |
| Preuss. consold. Anl. | 97.50 | 3 1/2 | do. 20 St. 4 1/2% | 84.25 | fr. | Österreich. Eisenb.-St. und St. Prioritäten | 151.90 | 6 1/2 | Bank- und Industrieactien | 113.50 | 17 | Ö | | | | | | | |

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.